



BIO-UV is undergoing the process of USCG Type Approval

BIO-UV has started **the process of USCG Type Approval** for its **BIO-SEA®B BWTS**. Land-based and shipboard tests are currently going on.

The original design has been retained, due to its efficient and relevant technology, and some technical improvements have been made.

BIO-SEA is already IMO approved since 2013 and AMS accepted since 2014.

The entire USCG certification is performed by the independent Lab DNV and the certified DHI laboratory. Land-based tests are held in Denmark at the DHI test facilities.

For the shipboard tests, **BIO-UV** has equipped a container-ship (TEU capacity 8465) from the third-largest container shipping company worldwide **CMA-CGM with a BIO-SEA®B 1050 system**.

The **BIO-SEA®B BWTS** will be **USCG type approved** for all water qualities (marine, brackish and fresh), at low UV transmittance !

BIO-UV has been cooperating closely with the **CMA CGM Group** for many years, in order to provide modular, reliable, innovative systems, made with high marine quality components, and corresponding to the requirements of the number 1 shipowner in France.

The **CMA CGM Group** has one of the sector's youngest fleets, boasting many environmentally friendly technologies. It is absolutely necessary to design and operate even more efficient and environmentally friendly vessels. Researching alternative energy sources and technologies to reduce air and ocean pollution is part of the solution for making shipping sustainable and preserving the oceans and the environment.

For more information visit our website <http://www.ballast-water-treatment.com>

Or contact M. **Xavier Deval**, **BIO-SEA** Business Manager @ xavierdeval@bio-uv.com



by **BIO UV**
Ultraviolet Solutions





BIO-UV s'engage sur le processus d'homologation USCG

BIO-UV a démarré le process de **certification USCG de son système de traitement des eaux de ballast BIO-SEA®B**. Les tests à terre et les tests à bord sont en cours.

Le design a été conservé car suffisamment efficace et adapté, et quelques améliorations techniques de fonctionnement ont été apportées.

BIO-SEA bénéficie déjà de la **certification IMO depuis 2013 et de l'AMS US depuis 2014**.

L'ensemble de la certification USCG est suivie par le laboratoire indépendant DNV et réalisé par le laboratoire certifié DHI. Les tests à terre sont réalisés au Danemark au laboratoire DHI.

Pour les tests à bord, **BIO-UV** a installé un système **BIO-SEA®B1050 à bord d'un porte-conteneur (EVP 8465) de l'armateur numéro 3 mondial CMA-CGM**.

Le système **BIO-SEA®B** sera donc **certifié USCG** pour tous types d'eau (eaux salées, saumâtres ou douces), à transmittance UV basse ! Ces performances ont déjà hissé **BIO-SEA** parmi les systèmes mondiaux les plus efficaces du marché.

BIO-UV travaille en étroite collaboration avec le **Groupe CMA CGM** depuis plusieurs années, afin de pouvoir fournir des systèmes modulaires, fiables et innovants, élaborés avec des composants marines de qualité, et correspondant aux attentes et aux exigences du N°1 français du transport maritime par conteneurs.

Le **Groupe CMA CGM** dispose d'une des flottes les plus récentes du secteur, incluant de nombreuses technologies environnementales. Concevoir et exploiter des navires toujours plus efficaces, toujours plus respectueux de l'environnement, est une nécessité absolue. La recherche d'énergies alternatives, de technologies de réduction des pollutions de l'air, des océans sont une des réponses à un transport maritime durable et à la préservation de l'environnement et des océans.

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à visiter notre site internet <http://www.ballast-water-treatment.com>

Ou contacter M. **Xavier Deval**, Directeur Commercial **BIO-SEA** à l'adresse @ xavierdeval@bio-uv.com

