



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Lunel, le 7 juin 2022, 18h00

## BIO-SEA équipe le navire MSC Caledonia II d'un système de traitement des eaux de ballast

**BIO-UV Group (Euronext Growth® - FR001334549 - ALTUV)**, spécialiste des systèmes de traitement et de désinfection de l'eau par UV, ozone, électrolyse de sel et AOP, est heureux d'annoncer que le navire MSC Caledonia II, anciennement baptisé Caledonia, a été équipé d'un système de traitement des eaux de ballast BIO-SEA dans le cadre du premier projet *retrofit* (projet de rénovation) clé-en-main réalisé par la division maritime de BIO-UV Group.

D'un tonnage (DWT) d'environ 35 000 tonnes, le porte-conteneurs a été équipé d'un système modulaire BIO-SEA B03-0450 FX. Les opérations ont été réalisées à Port Khalid, Sharjah (Emirats Arabes Unis), juste avant sa cession à l'armateur Mediterranean Shipping Company (MSC).

Depuis fin 2021, BIO-SEA by BIO-UV Group a élargi son offre clé-en-main pour l'installation sur les navires existants (*retrofit*) de systèmes de traitement des eaux de ballast, en proposant le scan laser 3D en plus de ses services d'ingénierie et de conception.

*"Cette nouvelle offre de service a joué un rôle fondamental dans la réalisation en un temps record de ce projet particulièrement sensible au facteur temps"*, a déclaré **Florian Cortes, Directeur technique de BIO-SEA**. *"Le délai requis pour l'ingénierie, la construction du système, son installation finale et sa mise en service était très court en raison du calendrier du navire. Mais le travail d'ingénierie préalable à l'installation a permis au client de préfabriquer les éléments de tuyauterie, réduisant ainsi considérablement le temps d'installation et de mise en cale sèche du navire."*

**Maxime Dedeurwaerder, Directeur de la Business Unit BIO-SEA by BIO-UV Group**, ajoute : *"Il s'agissait du premier projet dans le cadre de notre nouveau service clé-en-main, qui comprend les dessins de base et schémas détaillés, la conception et l'ingénierie du système, l'installation, la mise en service, la soumission de la documentation et la formation de l'équipage."*

Le scan laser 3D a fourni une image complète de l'espace disponible et a contribué à faciliter une installation réussie et rapide.

Une fois le système de traitement des eaux de ballast mis en service, les équipes de BIO-SEA by BIO-UV Group ont formé l'équipage du navire au fonctionnement et à l'entretien du système pour une performance optimale.

**Shahram Khosrowabadi, Surintendant technique de Nordic Hamburg Shipmanagement**, ancienne société de gestion du navire, a déclaré : *"Je remercie BIO-UV Group pour sa parfaite coopération. Nous avons reçu des commentaires très positifs de la part de tous les membres de l'équipage. La nouvelle offre clé-en-main de BIO-UV Group pour la modernisation des systèmes de traitement des eaux de ballast a permis de réduire sensiblement le temps d'installation, tandis que la modélisation 3D nous a aidée à trouver l'emplacement optimal."*

La gamme BIO-SEA est conçue pour la rénovation des installations sur les navires en *retrofit*. Les systèmes peuvent traiter de 10 à 2 100 m<sup>3</sup>/h par ballast. Tous les composants sont fournis et livrés séparément afin de pouvoir disposer d'un maximum d'espace à bord du navire.



### À propos de BIO-UV Group

Créé en 2000, BIO-UV Group conçoit, fabrique et commercialise des systèmes innovants de désinfection de l'eau par ultraviolets, électrolyse de sel, ozone et AOP (processus d'oxydation avancée).

Coté sur le marché Euronext® Growth à Paris (FR0013345493 - ALTUV), BIO-UV Group est labellisé Entreprise Innovante par Bpifrance et est éligible au dispositif PEA-PME.

### Contacts :

**BIO-UV Group**  
+33 (0)4 99 13 39 11  
[invest@bio-uv.com](mailto:invest@bio-uv.com)

**Relations investisseurs**  
Mathieu Omnes – ACTUS  
+33 (0)1 53 67 36 92  
[momnes@actus.fr](mailto:momnes@actus.fr)

**Relations presse**  
Serena Boni – ACTUS  
+33 (0)4 4 72 18 04 92  
[sboni@actus.fr](mailto:sboni@actus.fr)