

EMPRESAS

Progener firma un contrato de distribución con Mitsubishi para España y Portugal

IP - 11 de agosto de 2014

Progener, empresa del grupo Emenasa, se dedica a la fabricación de grupos generadores marinos clasificados o sin clasificación desde 90 a 3.000 kvas y cuenta con más de 100 proyectos finalizados y más de 150 unidades instaladas satisfactoriamente. Además, proporciona sistemas de propulsión completos (desde 40 a 3.000 cv) pudiendo suministrar sólo el motor o motor con reductora y línea de eje completa siempre contando con las empresas del grupo: Valiño (fábrica de hélices), Vicus DT (ingeniería de diseño de propulsión) o Fundivisa (fundición de bronce para hélices). Como empresa comercial, ofrece soluciones integrales de fabricación propia como sistemas completos de hélice de proa o timón con control, servo y pala.

La firma del contrato con Mitsubishi para la distribución de sus equipos en España y Portugal apoya la ya existente relación con Deutz o la distribución de los equipos Proytec para la zona de Galicia, consolidando a Progener como una de las opciones más competitivas del mercado.

Mitsubishi ha desarrollado toda una gama de motores de gas natural rápidos que reducen sus emisiones a la atmósfera. Como muestra de ello, en Navalía, Progener presentó el nuevo modelo de la gama: El GS16R2-MPTK, una apuesta clave por el desarrollo tecnológico y el cumplimiento de las normas IMO.

Contando con dos nuevos puntos de apoyo en Euskadi (Itxastek) y en el Mediterráneo (Solé Diesel, para motores de menor tamaño), quedaría establecida la nueva red de distribución en España para motores Mitsubishi en el sector marino.

Progener también ha presentado los equipos de tratamiento de aguas de lastre BIO-SEA firmando un acuerdo con la fábrica francesa BIO-UV y la distribuidora Atlántica para la representación y comercialización de sus equipos en el sector marino. El equipo de tratamiento de aguas de lastre, por regulación IMO, tendrá que estar instalado a partir de 2016 en todos los barcos que naveguen en aguas internacionales y tengan tanques de lastre.

BIO-SEA es el primer y único sistema desarrollado y fabricado en Francia para el tratamiento de aguas de lastre de acuerdo con la normativa IMO 2, las leyes americanas, la certificación Bureau Veritas y LR.=